

# ***"Malvinas en las Escuelas"***

**"LA CAUSA QUE NO DEBEMOS OLVIDAR..."**



**Agrupación**

**de Veteranos de**

**Guerra de Malvinas "2 de abril"  
General Roca- Río Negro- Argentina.**

**"MALVINAS, LA CAUSA QUE NO DEBEMOS OLVIDAR"...**

¿Por qué se deben seguir reclamando Las Malvinas?

¿Qué puedo yo hacer por la causa de Malvinas?

Estas son las preguntas que generalmente formulan miles de alumnos cuando los Veteranos de Guerra realizamos nuestras charlas en los colegios, contando nuestras anécdotas vividas en el enfrentamiento con Gran Bretaña.

Las respuestas están en la intención de este documento de reflejar en síntesis la historia del reclamo permanente de la soberanía de las Islas del Atlántico Sur. Conociendo la verdad de los hechos y siendo transmisor de esas circunstancias, es como puede defenderse la causa de Malvinas, sin olvidar que nuestra historia se fue forjando de éxitos y fracasos, de trabajos y de luchas, de alegrías y sacrificios, recordando nuestros orígenes y nuestra cultura, porque un pueblo que olvida su historia y a sus héroes está condenado al fracaso y a recorrer un camino que no lleva a ninguna parte.

Tal vez, sea este el punto de partida para recuperar los sentimientos de nuestro pueblo, para encontrar nuestra identidad y empezar a formar una Argentina con justicia, en la que podamos sentirnos que estamos en un país en el que vale la pena vivir...y construir...

**LA NACIÓN ARGENTINA RATIFICA SU LEGÍTIMA E IMPRESCRIPTIBLE SOBERANÍA SOBRE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIA DEL SUR Y SÁNDWICH DEL SUR Y LOS ESPACIOS MARÍTIMOS E INSULARES CORRESPONDIENTES, POR SER PARTE INTEGRANTE DEL TERRITORIO NACIONAL.**

CONSTITUCIÓN NACIONAL ARGENTINA

### **ISLAS MALVINAS**

#### **Situación Geográfica:**

Las Malvinas son un archipiélago situado en el Atlántico Sur de casi 12.000 km<sup>2</sup>. , Situado a 300 millas de la costa argentina, un poco al norte de la latitud de la boca del Estrecho de Magallanes. Integran la provincia más austral argentina (Tierra del Fuego).

Río Gallegos, capital de Santa Cruz, está en la misma latitud, es decir sobre el mismo paralelo que pasa por la capital de las islas y aproximadamente a 760 kms. de distancia de esa población, pero a 555 kms. de la isla más cercana del archipiélago.

El mismo consta de dos islas principales y muchas islas menores. Las dos mayores se llaman SOLEDAD al oriente, con su capital Puerto Argentino y GRAN MALVINA, del lado occidental. Están separadas por el canal de San Carlos. En latitud, es decir de este a oeste miden 259 kms., y en longitud, de norte a sur, unos 161 kms., de los cuales sólo una cuarta parte es tierra y el resto agua.

Existen quince islas mayores de 20 kms. , un centenar si se cuentan las menores y casi doscientas incluyendo a los islotes. Ello nos da una idea de que las islas bien agrupadas, tienen formas irregulares con profundas entradas y desprendimientos, en todas direcciones.

Las Malvinas están íntegramente situadas dentro de la **plataforma submarina argentina**, es decir que están unidas por un piso o zócalo elevado submarino a no mayor de 200 metros de profundidad con la Patagonia, en aguas del Mar Argentino, ubicándolas como dependencia de nuestro territorio.

### **Relieve y Clima:**

El relieve es típico predominante patagónico es de planicies y suaves ondulaciones, que culminan con dos picos más altos: el Alberdi de 705 mts. En la Isla Soledad y el cerro Independencia, de 700 mts. En la Gran Malvina.

Las costas son de contornos recortados, con entradas profundas y alargadas penínsulas. La vegetación es de estepa, con un suelo cubierto de turba mezclada con restos vegetales, predominan los pastos duros y bajos y arbustos enanos.

El clima es frío y húmedo, de tipo oceánico, con fuertes vientos, lloviznas y nevadas.

### **Actividad Económica y Riquezas Naturales:**

La cría de ovejas y la explotación de permisos pesqueros es la principal actividad ya que se cuenta con una **rica fauna ictícola**. El krill y las algas ricas en proteínas abundan en sus mares. La existencia de un rico **"mar de petróleo"** en sus adyacencias, tal vez explique ese férreo e injusto dominio sobre esta parte de nuestro suelo.

En su fauna se destaca focas, lobos, leones y elefantes marinos; entre las aves silvestres sobresalen el pingüino roquero y el pingüino real.

### **Reseña Histórica (Origen del Conflicto):**

Las Islas Malvinas se han convertido desde el momento mismo de su descubrimiento, en el motivo de disputas largas y continuas sobre su pertenencia. Pero cierto es que a partir desde la llegada de Colón en 1.492, estos territorios de América del Sur, se consideraron bajo la propiedad del gobierno Español.

Es probable que hayan sido avistadas por primera vez en el año 1.501, por el marino italiano Américo Vespucio. En tanto que el año 1.520, una nave de la expedición de Hernando de Magallanes, navegante al servicio de España, dio a las Islas el nombre de SAN SANSÓN (en veneración a un santo), después se modificó por el de SAN ANTONIO, y más tarde los navegantes franceses provenientes de Saint Maló (Francia), la rebautizaron **"ILLES MALOUINES"**, Lo que pasó al habla española como **"MALVINAS"**.

Los ingleses han legado que las islas fueron descubiertas en 1.592, por Jhon Davis, y que dos años más tarde, también estuvo en las islas el navegante británico Richard Hawkins, pero no existe el menor testimonio de esas visitas.

Sin duda que los argumentos jurídicos a favor de España, invalida toda pretensión inglesa de reclamar el descubrimiento, siendo que las islas figuraban en las cartografías españolas desde el año 1.521.

Por lo tanto, los títulos **argentinos** sobre **las Islas Malvinas**, son indiscutibles en su carácter de heredera de España.

Desde entonces nacen los problemas con Inglaterra, derivadas de su apetencia por nuevas tierras, originando varios conflictos.

El gobierno de Buenos Aires reafirmó su SOBERANÍA y comenzó su posesión efectiva, nombrando el **10 de junio de 1.829 a Luis Vernet, Gobernador de las islas**, quien apresó a unas embarcaciones de Estados Unidos, que infringían normas sobre la captura de la foca. Inmediatamente la embarcación de guerra norteamericana "Lexinton", cuyo comandante toma prisionero al gobernador Vernet, destruye las instalaciones militares, partiendo a declarar libre de todo gobierno a las islas. En **1.832** el gobierno de Buenos Aires nombra un nuevo **Comandante Político y Militar en Malvinas, José María Pinedo**.

Es entonces cuando se produce el **nefasto acto de fuerza de Gran Bretaña, la ocupación del 3 de febrero de 1.833**, por el cual se despoja arbitrariamente el ejercicio de la soberanía argentina, por parte del Comandante de la corbeta británica "Clío", sometiendo a Pinedo, quien debe ceder ante la superioridad de las fuerzas británicas.

Desde entonces se produce un largo y permanente accionar de reclamos del gobierno argentino, que duraría más de cien de años.

### **El Operativo "Rosario", (la recuperación de las islas):**



La cancillería argentina, se debate en reclamos durante décadas ante las Naciones Unidas y otros organismos internacionales, restableciendo en ese ámbito, reconquistar por medios diplomáticos, la disputa de la soberanía de las islas y los principios de autodeterminación de los isleños. En tanto que Gran Bretaña apuntaba a tres cuestiones, sostener los derechos de autodeterminación, establecer la fortaleza de Malvinas y no negociar la soberanía.

Al finalizar 1.981, la cuestión de las Islas Malvinas permanecía sin solución a la vista, con las negociaciones estancadas.

Ese mismo año asumía como Presidente de los argentinos el Teniente General Leopoldo Fortunato Galtieri, que en forma conjunta con los demás jefes de las fuerzas armadas, adoptarían un curso definitorio en plazo breve y no admitir nuevas dilataciones por parte de la potencia usurpadora. En realidad la idea de recuperar las islas, había comenzado a tomar formas más concretas tres años atrás, cuando el Almirante Emilio Eduardo Massera, propuso en 1.978, realizar esa operación a los otros dos miembros de la Junta Militar, el plan llevó tiempo formalizarlo. Lo primero era acelerar y agotar las acciones diplomáticas.

El hecho detonante se sucedió el 19 de marzo de 1.982 en las Islas Georgias, distantes al sudeste de las Malvinas, cuando un grupo de obreros argentinos, que desmantelaban una vieja empresa ballenera, trabajando para una empresa particular, izó la Bandera Argentina cantando el Himno Nacional. El hecho tomó conocimiento inglés, quienes reaccionaron expulsando a los obreros argentinos, aumentando la tensión entre los dos países.

La decisión ya estaba tomada el día 26 de marzo. El **2 de abril de 1.982**, el gobierno Militar de las Fuerzas Armadas, toma la decisión de recuperar las islas por la fuerza. El operativo "ROSARIO", fue un éxito, se habían recuperado las Islas Malvinas después de casi un siglo y medio de usurpación británica. El mismo comprendía:

- ❖ Lograr la anulación de la guarnición militar sin producir bajas.
- ❖ Lograr el rápido control sin dañar la población, manteniéndolas en sus casas.
- ❖ Restitución de las islas a la soberanía nacional.

El pueblo argentino lo vivió con gran emoción, aunque no comprendía en gran magnitud de lo que significaba asumir tal responsabilidad. La gesta de Malvinas se había realizado.

El hecho de la guerra no se hizo esperar, la Primer Ministro del Gobierno Inglés Margaret Thatcher, ordenó inmediatamente una fuerza de tareas militares aeronavales para recuperar rápidamente el orgullo pirata inglés. **(Situación ya prevista, ver causas de la guerra).**

Luego sobrevino la incruenta batalla por las Malvinas, con la consecuencia lógica de haber no sólo combatido con la tercera potencia, sino también contra la primera del mundo, EE.UU., quien le brinda su apoyo incondicional a Gran Bretaña.

El 14 de junio del mismo año, las fuerzas militares argentinas se rindieron en Puerto Argentino, siendo superadas en fuerzas y tecnología después de haber soportado duras batallas.

La actuación espléndida de nuestros pilotos aéreos, los combates de las fuerzas terrestres brindados en Pradera del Ganso, Darwin, Monte Longdon y Monte Tumbledon son algunos de los hechos más cruentos de la resistencia de las tropas argentinas, reconocido por los propios oficiales ingleses, como un alto costo que tuvieron que pagar.

### **Los Reclamos de Hoy:**

Cualquiera sea el curso futuro de los acontecimientos, debemos continuar sin desmayos nuestros reclamos, ante los organismos internacionales con fe en la justicia de nuestra causa. La misma se alimenta en que el orden internacional y en muchos aspectos de la vida pública, asuntos que parecían insalvables, triunfaron finalmente porque sí o impuso la opinión pública.

A esa opinión pública internacional debemos recurrir, con la persuasión de nuestro reclamo justo. La propia opinión pública británica reflexionará alguna vez que es más importante un arreglo decoroso para Gran Bretaña, la Argentina y los propios Isleños, que la continuación de un reclamo que nosotros no abandonaremos jamás. Una relación madura entre ambos países, como la que seguramente quiere Gran Bretaña, exige solucionar un conflicto que inevitablemente entorpece una óptima relación.

## **La nueva invasión británica en Argentina ¿dónde, cómo y cuándo?**

### ***Informe exclusivo Por Patricio A. Mendiando Director Diario El Malvinense***

¿Dónde exactamente se ubican los pozos petroleros y cuánto crudo hay en esa zona? La nueva invasión se encuentra más allá de Malvinas e involucra al Mar Argentino. No se trata de una disputa por la soberanía por Malvinas, sino ya sobre nuestro propio mar. La maniobra británica y las empresas petroleras. A 400 kms de Santa Cruz, a 300 kms de Pto. Argentino, en pleno Mar Argentino ya no en las Islas, Inglaterra pretende realizar negocios petroleros bajo la aquiescencia de la Cancillería Argentina.


### **La nueva usurpación británica y el silencio de 1986**

Hasta el año 1986, los ingleses solo mantenían usurpadas las Islas Malvinas y controlaban 12 millas a su alrededor. Las Islas eran un gran gasto para los británicos, y por ello se decide de forma unilateral, establecer **200 millas alrededor de las Islas**, pues se sabía de las grandes riquezas pesqueras y del potencial petrolero. Alfonsín como presidente y Caputo como Canciller poco hicieron para contrarrestar el avance inglés. Desde los [Acuerdos- Tratados firmados en la década del 90](#) en el gobierno de Menem, y mientras Cavallo era Canciller, la Argentina por segunda vez, permite que en la práctica, el sur del Mar Argentino **pase a manos de Gran Bretaña.**

En 1982 Gran Bretaña re usurpó las Islas a la Argentina, solo las Islas, sin salida al mar, más que 12 millas. En 1986 Gran Bretaña avanzó sobre **200 millas** alrededor de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur. Es decir, **usurpó territorio que nunca estuvo en disputa entre ambos países.** Es así como comenzó a entregar permisos de pesca en el Mar Argentino. Hace pocos años, se encontró petróleo en el Atlántico Sur argentino, y ahora se procederá a extraer el crudo de allí.



Es sabido que en las Islas no hay petróleo, y todos los hallazgos se han realizado en el mar, **usurpado no en 1833, sino hace tan solo 24 años (desde 1.986)**... El gobierno argentino debería de concientizar a la ciudadanía de la magnitud de esta nueva arremetida británica. **No se trata de una disputa por la soberanía por Malvinas, sino ya sobre nuestro propio mar**, territorio que nos pertenecía sin disputa alguna hasta que en 1986 el Imperio británico decidió avanzar sobre las aguas.

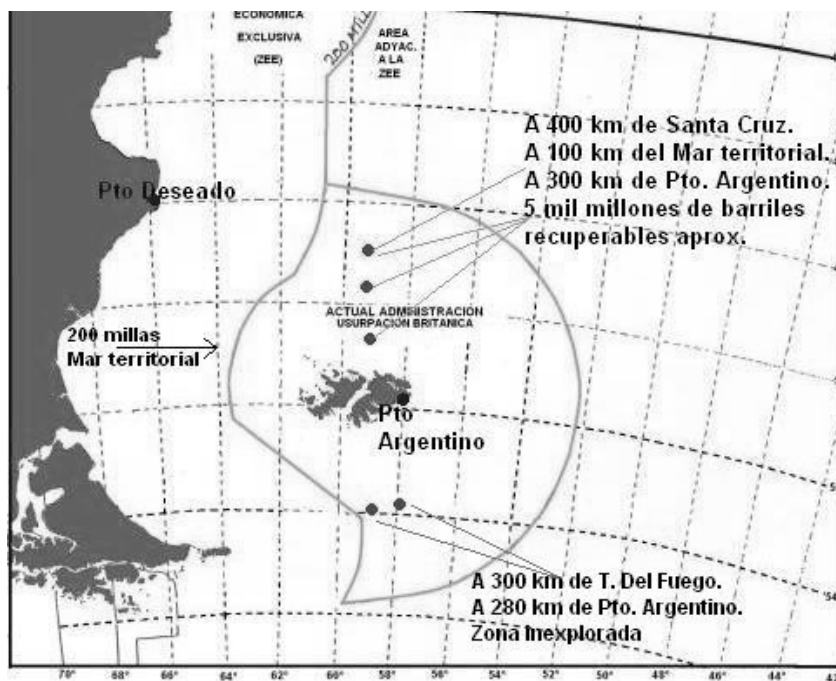


La plataforma petrolera si quiera podrá ser vista desde las Islas Malvinas, por su lejanía de las costas, cuando

extraiga petróleo del Mar Argentino. El propio Ministerio de Defensa de Gran Bretaña es quien está proveyendo de la logística para que se pueda llevar a cabo la tarea. Es un saqueo liso y llano de los recursos naturales de la Nación, ante la pasividad cómplice del Gobierno Nacional y de todos los partidos políticos y referentes de la política nacional que no denuncian estos hechos.

### Petróleo en el Mar Argentino

Según el diario inglés *The Guardian* ("el diario *Crónica*" de los ingleses), existen en Malvinas unos **60.000 millones de barriles de petróleo**,



**Ubicación (color rojo) de los pozos petroleros a ser explorados por Gran Bretaña.**

Las exploraciones que se realizarán, serán en seis lugares distintos del Atlántico Sur, la mitad de ellos ubicados al límite de las 200 millas de Mar territorial argentino (a solo 50 millas), a 400 kilómetros de Bahía Oso Marino en Santa Cruz, a pocos kilómetros de Puerto Deseado. De la capital de Malvinas, Puerto Argentino, estas perforaciones se encontrarán a unos 300 kilómetros de distancia. Estos pozos se suponen que son los más ricos de los encontrados por las empresas británicas.

Las perforaciones que se encuentran más al sur, cerca de las islas, a unos 160 kilómetros, se suponen sus reservas son inferiores a lo que se puede llegar a encontrar hacia el norte.

## Nuevas Pretensiones de extensiones territoriales y marítimas de gran Bretaña.

Desde el 13 de mayo del 2009, Gran Bretaña presentó una nueva estrategia para ampliar sus dominios territoriales marítimos y terrestres. Solicitó ante la Convención de los Derechos del Mar, (como así también lo presentó Argentina por derecho), en las Naciones **Unidas la extensión de 200 a 350 millas marítimas alrededor de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur, situación de que fallar favorablemente, se perderían 5.000.000 millones de kilómetros cuadrados, extendiéndose hasta la costa de la provincia de Santa Cruz, Islas de los Estados (Chile) y el sector Antártico Argentino Chileno.** Esta solicitud son legítimas y las presentan: 1º Los estados independientes (las Malvinas no lo son); 2º Estados con costa ribereña, la Argentina contiene el lecho marino y el subsuelo de la plataforma submarina, las islas no lo poseen, solo una extensión de 200 millas impuestas por Gran Bretaña alrededor de las Islas.

## Las pretensiones de Europa

**Desde el 1º de diciembre de 2009 entró en vigor del Tratado de Lisboa.** El Tratado Constitutivo de la nueva **Unión Europea**, en su texto constitutivo, en donde uno de sus anexos **figuran las Islas Malvinas, Georgias, Sandwich del Sur, y Antártida Argentina como británicas. Unos 4.000.000 de kilómetros cuadrados que Gran Bretaña pretende para sí, equivalente a media Argentina.** Respondiendo a la nueva ambición no tan solo de Gran Bretaña sino al anhelo del viejo mundo de conquistar Sudamérica, agravando la situación y el conflicto.

## Los Veteranos de la Guerra en Malvinas:

## **SAIZ FIRMÓ UN ACUERDO PARA QUE EX COMBATIENTES DISERTEN EN ESCUELAS**



**09/06/08** | El gobernador de Río Negro, Miguel Saiz y el ministro de Educación, César Barbeito, firmaron hoy un convenio con la Asociación de Veteranos de la Guerra de Malvinas destinado a que integrantes de esta institución transmitan a alumnos de escuelas rionegrinas sus experiencias y vivencias en el conflicto bélico del Atlántico Sur. El acuerdo fue firmado en el mediodía de hoy en el despacho del mandatario, oportunidad en que el gobernador Saiz destacó que "Río Negro es una de las primeras provincias en darle la posibilidad a nuestros ex combatientes de aportar su experiencia en un hecho que marcó a fuego la historia del país".

Esta iniciativa se destinará a los cursos superiores de primaria (6º y 7º grado) y a la totalidad del nivel secundario del sistema educativo provincial y se desarrollará a través de charlas-debate, complementadas con material audiovisual que será especialmente desarrollado para tal fin.

El programa se diseñará en conjunto por técnicos del Ministerio y el grupo de ex combatientes, prestando especial atención a los requerimientos curriculares de los distintos niveles.

"Es sumamente importante tener la posibilidad de que los soldados rionegrinos puedan ir a las escuelas para contar lo que paso en la gesta del '82", indicó el titular de la cartera educativa.

Agregó que se trabajará "a lo largo de todo el año" y explicó que "el objetivo es terminar con un libro en el que se puedan plasmar todas las anécdotas que ellos nos cuenten. Se prevé que vayan a las escuelas a trabajar con los docentes y los alumnos".

"Las expectativas son muchas porque esto va a servir para contar la historia a través del presente y además será una herramienta para que los chicos sepan la importancia de pensar en la paz y reconocer a aquellos que estuvieron en los momentos difíciles defendiendo a la Patria", finalizó Barbeito.

"Es un orgullo"

El director de los ex combatientes rionegrinos, Darío Cabrera, indicó que "es un orgullo poder firmar un convenio con una característica tan especial".

"Para nosotros esto significa que podemos aportar un poco de nuestra



historia en los establecimientos escolares. Este era un anhelo y ahora podemos sentirnos con la satisfacción de haber dado un paso más para que nuestra juventud sepa lo que paso en el '82", dijo.

Explicó que "haremos una prueba piloto trabajando con veteranos y educadores en toda la provincia. El objetivo es filmar las charlas y los debates y después poder volcar todo en un libro que se convierta en material de trabajo para los alumnos".

Cabrera destacó que Río Negro sea la primera provincia que en marcha esta experiencia. "Si bien ya hubo algunas pruebas en el ámbito nacional, el trabajo en la provincia es diferente porque el aprendizaje se implementará dentro de la currícula", indicó finalmente.

Miles de jóvenes ciudadanos, algunos cumpliendo el servicio militar obligatorio, marcharon hacia el sur, convencidos que desde sus entrañas argentinas, cumplían con un mandato divino, defender su nación, su bandera, su territorio, su pueblo; siguiendo los pasos de los héroes de la patria, cultivado desde niños.

Hoy, esos jóvenes combatientes, hombres comunes convertidos en Veteranos de la Guerra de Malvinas, continúan sintiendo

El mismo orgullo, luchando ahora para que no se olvide un hecho histórico que cambió el rumbo del país, y despertó en miles el sentimiento de pertenencia, organizando y realizando actos, conferencias y debates en la comunidad, participando activamente de la vida social de los argentinos, solidarizándose para ayudar a los de menores recursos, realizando campañas solidarias entregando en manos propias ropa, calzado y alimentos. Malvinas es el símbolo de la identidad nacional, de búsqueda de raíces culturales, ese es el principal sentido en reivindicar nuestra soberanía en las islas.

El corazón de la batalla de América Latina es América del Sur. Hoy se ve traducido en la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR), el MERCOSUR y el GRUPO RIO, Latinoamérica y el Caribe y el corazón de América del Sur como la alianza argentino-brasilera. La energía integradora que esta relación es capaz de generar en la región se hace evidente con la experiencia de Malvinas. Este es el eco principal que nos llega desde 1982: el encuentro de los pueblos suramericanos. Podemos hacer crecer esa onda expansiva o podemos dejar que fracase. Pero según como se resuelva esta historia, sin duda, así será nuestra historia contemporánea”.

Queda en manos de nuestros Docentes que puedan sembrar este sentimiento que perdure en sus alumnos, futuros dirigentes de esta nación, la concientización de que lo que no se defiende,... se pierde por inacción

Los Veteranos de Guerra, (la generación Malvinas) consideran que la causa del **2 de abril**, abrió en los corazones argentinos el sentimiento de unidad nacional, detrás de una causa justa, la recuperación de nuestra Argentina, ligados a los sueños y emociones más puros del ALMA NACIONAL.

Ratificamos nuestro compromiso de seguir luchando, como desde Memoria y Honra permanentes a los Héroes Caídos en y por Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur; por la Unidad Nacional y la Patria Grande Suramericana; por promover la conciencia y fortalecer nuestra identidad en las jóvenes generaciones de argentinos, y por los Derechos soberanos de la República Argentina sobre nuestras Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y espacios adyacentes.

Por último, renovamos nuestro apoyo a los esfuerzos que realice el Estado Nacional y la comunidad argentina toda, para enfrentar la nueva agresión unilateral efectuada por el Reino Unido de Gran Bretaña, consistente en la depredación de nuestros recursos naturales de nuestra plataforma continental, y en pos del cumplimiento de lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera de la Constitución Nacional

RICARDO FLORES  
VETERANO DE GUERRA  
Agrupación Veteranos de Guerra  
"2de Abril"  
Gral. Roca- Río negro

# Malvinas Argentinas

Honremos a nuestros HEROES



SOLDADOS ARGENTINOS SOSTIENEN LA BANDERA BRITANICA CAPTURADA EL 2 DE ABRIL EN LA RECUPERACIÓN DEL TERRITORIO NACIONAL.



## **COMUNICADO DE PRENSA DE LOS VETERANOS DE GUERRA DE MALVINAS DE GENERAL ROCA- RIO NEGRO.**

ANTE UNA NUEVA EMBESTIDA DE ACCIONES USURPADORAS DEL GOBIERNO DE GRAN BRETAÑA, DE CONTINUAR CON LAS PRETENSIONES DE SEGUIR EXPLOTANDO LOS RECURSOS DE HIDROCARBUROS EN LA JURISDICCION MARITIMA DE LAS ISLAS MALVINAS, Y ANTE LA NEGACION PERMANENTE, DESOBEDECIENDO TODA NORMATIVA DE LAS NACIONES UNIDAS DE EMPRENDER EL DIÁLOGO CON EL GOBIERNO ARGENTINO; **LOS VETERANOS DE GUERRA DE LA AGRUPACIÓN "2 DE ABRIL" DE GENERAL ROCA, RIO NEGRO, DENUNCIAMOS Y REPUDIAMOS** ESTE AVASALLAMIENTO Y CONSIDERAMOS ENCARAR EL TEMA CON MAYOR IMPETU Y LA SERIEDAD QUE SE MERECE.

QUE MALVINAS NO SEA LA CAUSA DE UNOS POCOS, CON MERAS PRETENSIONES PARTIDARIAS. ¡LA CAUSA MALVINAS ES UNA CAUSA NACIONAL, DONDE TODO ARGENTINO BIEN NACIDO DEBERIA TOMAR ESA BANDERA!

POR LO TANTO CONVOCAMOS A DIFUNDIR Y DEBATIR, AL PUEBLO EN GENERAL, A LOS MEDIOS Y A TODOS LOS SECTORES DE LA VIDA POLÍTICA ARGENTINA.

EN EL ANIVERSARIO DEL BICENTENARIO DEL NACIMIENTO DE LA PATRIA, NO PODEMOS PERMITIR PERDER ESTE PUNTO DE VISTA, PORQUE EL PATRIMONIO DE NUESTRA SOBERANIA, ES MUCHO MÁS IMPORTANTE, QUE LOS TIEMPOS DE DISCUSIÓN DE LOS FONDOS DEL BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA, DONDE SE CONVOCÓ AL CONGRESO A UNA SECIÓN EXTRAORDINARIA PARA DEBATIRLO, SIENDO QUE ESTE TEMA SE MERECE IGUAL O MAYOR TRATAMIENTO.

QUIENES COMBATIMOS EN DEFENSA DE NUESTRA PATRIA, CONVOCAMOS E INVITAMOS A SER PARTE A QUIENES LES INTERECE PROFUNDIZAR EL TEMA, TOMAR ACCIONES Y SER VEEDORES DEL CUMPLIMIENTO DE TODA NORMA DEL GOBIERNO, EXIGIENDO CON UNA FUERTE PRESENCIA ANTE LOS ORGANISMOS COMPETENTES, SIN DEJAR DE LADO EL SENTIMIENTO QUE NOS UNE A TODOS LOS ARGENTINOS...¡¡¡ LAS MALVINAS, SON ARGENTINAS!!!

**Agrupación Veteranos de Guerra de Malvinas "2 de Abril" –General Roca, R.N.**

Ricardo Flores  
Veterano de Guerra  
Secretario

Padre Vicente Martínez Torrens  
Veterano de Guerra  
Presidente

Luis Muñoz  
Veterano de Guerra  
Vocal

# Las causas de la Guerra de Malvinas

El conflicto del Atlántico Sur, no fue como muchos dicen, "el último golpe de la dictadura" o "la última locura de los militares", ya que el conflicto no lo inició Argentina, y si bien tenía planeada una operación de recuperación de las islas, la misma no fue llevada a cabo, tras iniciar Gran Bretaña una "provocación" para llevar a un conflicto y obligar a la Argentina reaccionar. Y así lo hizo en abril de 1982. Pero veamos primero que fue lo que llevó a cada país, concluir en un sangriento y nunca deseado enfrentamiento militar.

## Argentina

A continuación un resumen de las acciones del Estado argentino respecto a Malvinas:

Tras la usurpación británica en las islas de 1833, el Estado Nacional nunca dejó de reclamar por la soberanía, y destacamos dos períodos en donde Gran Bretaña no omitió respuesta alguna para llegar al diálogo ni tampoco fundamento válido en donde se explique históricamente que el archipiélago corresponda a la Corona Británica:

- 1849-1884 (35 años)
- 1888-1908 (20 años).

En el año 1965 se concreta la famosa resolución 2065 de la ONU, donde se insta a Gran Bretaña a negociar para descolonizar las islas. Desde esa fecha a 1982, el Reino Unido simuló acatar la resolución de la ONU, y jamás escuchó de forma seria, el reclamo argentino. En los años 70, Argentina, en el marco de cooperación con los isleños, construye una pista de aterrizaje y provee a los malvinenses de servicios de correo, etc. Pero aquí el gobierno argentino cometió un grave error, en donde si bien logró un gran acercamiento a la población de las islas, acordó no hablar de soberanía, con la implementación del famoso "paraguas", que hasta aún hoy sigue vigente en cada tratado firmado con Inglaterra.

La diplomacia había fracasado, y desde 1965 a 1982, es decir durante 17 años, no se había obtenido ningún hecho favorable respecto a la soberanía de las islas, solo mentiras y falsas promesas. En 1977 la situación empeora, ya que Gran Bretaña decide ahora públicamente, no negociar por la soberanía y comienza a organizar y proyectar la defensa de las islas. La situación se complica aún más, al asumir en 1979, Margaret Thatcher como Primer Ministra de Gran Bretaña.

Es entonces el 29 de mayo de 1981, donde Galtieri expresa lo siguiente: "Nadie puede ni podrá decir que no hemos sido extremadamente pacientes en nuestro manejo de problemas internacionales que no surgen de ningún apetito territorial de parte nuestra. Sin embargo, después de transcurrido un siglo y medio, los problemas se están volviendo más y más insoportables." El 22 de diciembre de ese año, Galtieri asume la presidencia de la Nación Argentina. Entre enero y febrero de 1982 se emiten varias propuestas a Gran Bretaña para negociar de una vez por todo el tema de la soberanía, en donde se solicitaba una respuesta para antes o durante las negociaciones a efectuarse en febrero en Nueva York. **El día 8 de ese mes, el embajador de la Corona en Buenos Aires responde: "El Reino Unido no tiene dudas sobre la soberanía británica en las Islas Malvinas, sus dependencias, zonas marítimas y plataformas continentales". Por tanto, no habría ya, negociación alguna sobre las islas.**

En el mes de febrero de ese año, la Juntar Militar encargó a un Brigadier, un General y a un Almirante a planificar una eventual operación militar de recuperación de las islas. Una vez aprobada la propuesta del grupo de trabajo, el día 16 de marzo, la Junta decidió llevar a cabo la recuperación de Malvinas (que debía ser incruenta y de breve duración), bajo el más

estricto secreto, y a llevarse a cabo para al menos el último cuatrimestre de 1982. Esto demuestra que a esa fecha, no tenía la menor intención de provocar un enfrentamiento con Gran Bretaña, así como tampoco la de ejecutar la recuperación en un plazo breve.

Es así como Argentina decide y opta por una acción militar, al ver que la diplomacia había fracasado. Desde 1833, siempre esperó paciente un progreso en las negociaciones, y evidentemente en esa época no se encontró otro método diplomático, más que actuar por la fuerza. Aunque con el correr de los días, un hecho cambiaría todo el esquema proyectado por el gobierno argentino, y obligaría a las Fuerzas Armadas a tomar una decisión, ante una inminente pérdida para reclamar los derechos soberanos sobre los archipiélagos en disputa. Eso lo analizaremos en los ["días previos del conflicto"](#).

Los únicos intereses argentinos sobre las islas, fueron las de recuperar una pequeña pero muy amada porción de tierra, que le pertenece por legítimo derecho. Bien podrán decir algunos, que en realidad las islas se recuperaron por un intento de la dictadura de salvar su prestigio. Sin embargo, hemos visto como se han desarrollado los hechos, y veremos en los siguientes temas, que en realidad, la toma incruenta de las islas es llevada a cabo para proteger los derechos soberanos, que Gran Bretaña había puesto en jaque tras los sucesos de marzo de 1982.

Aquí no había intereses directamente económicos, ni tampoco geopolíticos, podrán decir intereses políticos para salvar a una dictadura, que se beneficiaba obviamente por ello, pero ella ya estaba agotada, y no habría forma de salvarla tras tantos años de terrorismo de estado. Además como veremos, la Junta Militar se vio entre la espada y la pared, una gran estrategia británica, donde no dejaría opción a la Argentina, más que reaccionar, recuperando las islas.

### *Gran Bretaña*

El Reino Unido, jamás intentó dialogar seriamente por la soberanía de las islas, y siempre se negó a debatir ante el derecho internacional sobre la historia de las islas, y a quien corresponden por legítimo derecho. Como único antecedente, en donde los británicos reconocen la soberanía argentina sobre las islas, es el siguiente:

1825: Gran Bretaña reconoce la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, y no hace objeción alguna sobre el tema Malvinas, en el Tratado de amistad, navegación y comercio firmado entre ambos países.

Tras la resolución 2065 de la ONU, Gran Bretaña nunca explicitó sus objetivos, y si bien parecía que sus negociaciones serían de buena fe, no tardó mucho en mostrar su hilacha imperialista y colonizadora, donde aparentaba acatar el mandato de las Naciones Unidas, y nunca hubo progreso alguno.

En 1966, tras producirse la famosa "Operación Cóndor", las fuerzas británicas en las islas no superaban los 6 hombres (un oficial y cinco soldados). Luego de ese hecho, se lleva el número a 46 hombres (dos oficiales y cuarenta y cuatro soldados). Este número se mantendría, hasta marzo del 82.

La empresa "Falkland Island Company" (FIC), la más importante de las Malvinas era manejada en 1968 por B.G. Barton. La FIC, era el Lobbie de las Islas y el Grupo de Presión sobre el Parlamento Británico en el sentido de no tratar el tema Soberanía con la Argentina.

El 25 de marzo de 1968, se forma un poderoso grupo de presión en las islas: "Falklands Islands Emergency Committee", integrado por Barton (administrador de la FIC), Clifford, gobernador de las islas hasta 1964, entre otros nombres que ejercían una gran presión, ya que estos hombres manejaban y representaban los intereses económicos de Malvinas. En dicho grupo, no estaba representada en absoluto la población malvinense, aunque se

invocara su voluntad e interés. Lo único que se pretendía defender, era a la "FIC" y a través de pretextos ante el gobierno inglés, dilatar el reclamo por soberanía.



Al año siguiente, comienzan diversas exploraciones en el archipiélago y se habla de la existencia de hidrocarburos. En 1975 se produce la expedición de lord Shackleton, provocando otro conflicto diplomático, ya que la nueva postura británica era la de congelar las negociaciones. La ONU, insta una vez más a tratar la soberanía, favoreciendo el reclamo argentino. La respuesta del gobierno imperial, fue el silencio.

**En 1979 asume Margaret Thatcher al poder como primera Ministra. Se endurece la postura hacia Argentina, ya que ahora, el esposo de Thatcher, manejaba a la famosa "FIC"(Falckland Island Company), mencionada anteriormente, y una posible entrega de soberanía, significaría la pérdida de grandes ganancias.**

**Estaba claro, que el Reino Unido no entregaría las islas a su legítimo dueño, ya que había grandes intereses económicos de por medio. Además de la posibilidad de la existencia de grandes yacimientos petrolíferos, la exploración pesquera y minera.**

Gran Bretaña necesitaba las islas, era (y sigue siendo) un bastión en el Atlántico Sur, que le permitía conectarse con el Océano Pacífico. Las islas son como un gran portaaviones, con gran valor geopolítico y geoestratégico. Obtener el archipiélago, significaba además, tener una base que los conecte directamente con la Antártida, otro gran punto de valor. Estaba claro que los británicos no iban a ceder las Malvinas a La Argentina ni a nadie. Si bien el mantenimiento de las islas para ese entonces era muy costoso (y lo siguió siendo hasta 1989), valía la pena la inversión, ya que hoy podemos observar las grandes ganancias que produce el archipiélago. Además, la flota de guerra de Gran Bretaña estaba muy próxima al desarme, por lo que muchos aseguran que el conflicto de Malvinas fue "provocado" por autoridades militares británicas.

Si bien Gran Bretaña fue advertida en varios de sus informes que Argentina podría reaccionar con una acción militar, las islas no fueron masivamente reaprovisionadas, porque el envío de tropas y buques sería muy costoso y no se justificaba gastar ese dinero. Sin embargo, para marzo de 1982, el Reino Unido provocaría un gran conflicto diplomático que llevaría a optar por una decisión poco favorable para Argentina en la resolución del conflicto, aunque altamente costosa, pero beneficiosa para el Imperio británico.

En contrario a la Argentina, aquí si observamos grandes intereses económicos, no solo por las islas, sino grandes beneficios para la industria bélica imperial, en plena decadencia. Intereses estratégicos, y políticos a mucho mayor nivel que podría haber en un país del tercer mundo.

Si existía un país que le beneficiaría más, forzar un conflicto bélico, ése era Gran Bretaña.

## *Días previos a la Guerra de Malvinas de 1982*

Muchos hoy día hablan a través de los medios de comunicación y creen al opinar como eruditos en la materia que mantienen una posición acertada del tema del conflicto del Atlántico Sur.

Sin embargo, al hablar del 2 de abril se equivocan. Allí no comenzó la guerra, no la comienza Argentina, ni fue el motivo por el cual la dictadura hizo un "manotazo de ahogado" y recuperó las islas de un día para el otro.

La realidad es otra.

Así es como han sucedido los hechos, que llevaron a que la Argentina reaccionara y recuperara las islas:

Tras analizar anteriormente los motivos por el cual Argentina y Gran Bretaña llegaron a la guerra, veremos cómo el proyecto de la Junta Militar cambia abruptamente de planes, tras la provocación británica.

La empresa argentina Georgias del Sur S.A., administrada por Constantino Davidoff, negoció en 1979 con una empresa de Edimburgo, Christian Salvensen Limited, con el objetivo de desguazar las instalaciones de factorías balleneras instaladas en Leith, Stromness y Husvik, ubicadas en la isla San Pedro (Georgias del Sur). Tras la firma, las autoridades británicas en las islas fueron noticiadas del hecho, sin provocar protesta alguna.

En diciembre de 1981, tras habersele negado la Embajada británica de Buenos Aires, viajar con un transporte a las islas, Davidoff pide al gobierno argentino se le facilitara aprovechar la expedición anual del Rompehielos Alte. Irizar hacia la Antártida para que efectuara una parada en Georgias. Aunque el gobierno inglés fue notificado de lo que sucedería, optó por no proceder ni realizar incidentes, ya que creía que cualquier movimiento empeoraría la situación con Argentina, que ya estaba muy delicada. Por tanto, aceptaron la llegada de Davidoff a las islas, junto a 6 personas. La permanencia allí fue de tan solo 7 horas. Al llegar a Buenos Aires, el empresario envía una nota ante la Embajada británica alegando que su único objetivo era terminar sus negocios lo antes posible sin provocar problema alguno y pide que se le asesore en cuanto a cómo proceder a futuro, ya que pensaba terminar sus trabajos comerciales.

Por su parte la intención del gobierno argentino era justamente, evitar cualquier inconveniente respecto al tema con Davidoff. Al parecer, ninguno de los dos países quería problemas, sin embargo, veremos más adelante que Gran Bretaña cambió de parecer.

Davidoff, decide entonces emprender su viaje a las Georgias con su grupo de obreros, (entre ellos españoles, chilenos y uruguayos). Avisa previamente el día 11 de marzo a la Embajada británica que se hará presente en Georgias y que será embarcado en el ARA Bahía Buen Suceso. Que el buque no tenía propósitos militares ni armamento y que su utilización sería solo comercial. La embajada autorizó el viaje y no objetó los motivos del mismo. Los hombres de Davidoff estaban provistos de las "tarjetas blancas", que era el elemento a usar por los isleños que viajaban al continente y por los argentinos a Malvinas, según lo establecía el Acuerdo de Comunicaciones firmado en 1971 por ambos países. El mismo 11 de marzo zarpa el "Bahía Buen Suceso" a las Georgias, Davidoff quedaría en Buenos Aires.

Veremos como el gobernador de las islas Rex Hunt, con una serie de mensajes falsos y exagerados, provoca el accionar del gobierno británico, seguido del manejo de la prensa inglesa, manipulada por los intereses de los grupos económicos que manejaban las islas. Sumado a esto, la Embajada británica en Buenos Aires, realiza un doble discurso: a la Argentina le afirma que el incidente estaba superado, mientras que por el otro lado, incitaba al gobierno de Thatcher a tomar medidas injustificadas, para desalojar a los trabajadores de la isla.

Son entonces el gobernador, la prensa, y la embajada que instan a que el gobierno imperial tome medidas, sin interiorizarse en el tema ni tratando de resolver el incidente directamente con Argentina. Grave error si es que se pretendía llegar a un arreglo. Aunque sabemos,



como ya se ha explicado, había intereses en juego, que harían que el gobierno de Thatcher, se viera interesado en crear un conflicto bélico.

## *Aquí comienza la historia...*

19 de Marzo



Desembarca por la mañana, el ARA Bahía Buen Suceso en las Georgias, que llevaba 41 operarios, que permanecerían unos cuatro meses realizando las tareas de desmantelamiento de la fábrica que había sido adquirida por Davidoff. No había militares allí. Se produce el izado de una pequeña bandera Argentina sobre una estructura de carpintería. Al rato, cuatro hombres del "BAS" British Antarctic Survey, se hacen presentes y exigen que se arriara la bandera, que volvieran a cargar el material desembarcado al buque y se trasladaran a la capital de las Georgias, Grytviken, para solicitar el permiso de desembarco. Acto seguido la bandera es arriada.

*Aquí Gran Bretaña comienza a declararle la guerra a la Argentina, ya que amenaza con el uso de la fuerza, sin motivo alguno.*

20 de Marzo

Se presentan nuevamente los británicos, entregando un manuscrito sin membrete. El texto no contenía sanción ni intimación alguna. El encargado del grupo envió el texto a Buenos Aires para pedir instrucciones, una vez obtenidas, no pudieron dar respuesta a los miembros del BAS, porque se habían retirado del lugar. El mismo día el gobernador de las Malvinas, Rex Hunt, informa a Londres que un grupo de civiles y militares había desembarcado en Puerto Leith, izado una bandera argentina y efectuado disparos de armas de fuego (para cazar ciervos), los cuales ante la intimación que se retiraran, respondieron que poseían autorización de la Embajada británica en Buenos Aires. Expresó además, que según él, la Armada Argentina utilizaba a Davidoff para encubrir su presencia en la isla. Acto seguido, el embajador británico en Buenos Aires, el mismo que había aceptado la llegada de los obreros el día 11, ordenó al gobierno argentino que debía retirar a la gente desembarcada y al buque de guerra, de lo contrario se tomarían las medidas del caso. Argentina responde que el buque "Bahía Buen Suceso", no era un buque de guerra, sino de transporte, y que zarparía de Leith el día 21, al completar su descarga, y que además, no había militar alguno allí. *Recordemos que el día 11 de marzo, se le envió al Embajador todos los detalles de la estadía, y que el mismo aceptó.*

21 de Marzo

Zarpa de regreso el ARA Bahía Buen Suceso, dejando el grupo de Davidoff en tierra, para seguir con sus tareas. Zarpa de Malvinas, el buque HMS Endurance, con 22 marines a bordo y bien armados. *He aquí el primer movimiento de tropas, y que es realizado por GRAN BRETAÑA. Una nueva declaración de guerra, tras la amenaza del día anterior.*

22 de Marzo

La prensa británica califica las acciones como una invasión argentina a las Georgias. El gobierno argentino tras arduas reuniones en la Embajada británica logra aclarar la situación, y el embajador Williams consideró que el incidente ya estaba superado.

23 de Marzo

Se ubicaron dos buques atómicos ingleses en los alrededores de las Islas Malvinas, en lo que más adelante sería la "zona de exclusión". Además de los buques de tropas Biscoe (68 soldados a bordo) y Bransfield (buque polar) que zarparon rumbo a las islas (desde Chile y el otro buque navegaba ya a la altura de Uruguay). Londres ordena expulsar a los obreros de la isla con el uso del HMS Endurance y además declara que enviará nuevos buques de guerra al Atlántico Sur. Acto seguido Davidoff pide al gobierno argentino que se protegiera al grupo de trabajo, es por eso que se decide enviar al ARA "Bahía Paraíso", que estaba en plena campaña antártica para proteger a los civiles. El gobierno argentino cita al embajador Williams para intentar hacer entender las verdaderas intenciones, ya que de seguir el curso de las acciones, se provocarían consecuencias imprevisibles. Gran Bretaña responde que Argentina debía retirarse de la isla, ya que de lo contrario aplicaría la fuerza.

24 de Marzo

**"El tiempo se les está acabando"**, expresó el embajador Williams a las autoridades argentinas, "deben ir a Grytviken a sellar sus pasaportes". Costa Méndez contesta que no hacía falta sellar pasaporte, puesto que los hombres poseían sus respectivas "tarjetas blancas", y que los obreros no serían retirados. El gobierno argentino decide implementar la hipótesis planeada para desembarcar en Malvinas a fin de 1982, para llevarla a cabo lo antes posible.

25 de Marzo

Gran Bretaña, a través de su Primer Ministro Margaret Thatcher, decide alistar siete buques de guerra que se encontraban realizando ejercicios en Gibraltar, para llevarlos a las islas. *Una nueva declaración de guerra, con otro nuevo movimiento de tropas.*

26 de Marzo

Zarpa de Leith en las Islas Georgias, el buque argentino "Bahía Paraíso", dejando a 14 soldados argentinos armados solo con fusiles, para proteger a los obreros. En Puerto Belgrano se preparan los buques argentinos para llevar a cabo una posible acción de recuperar las islas. Se decide en últimas horas del día, tomar las islas, según el plan de febrero del 82, ya que: Gran Bretaña se negaba a negociar, y estaba enviando refuerzos militares; la falta de honestidad con que llevó el Reino Unido el incidente de las Georgias; exagerar el incidente y aprovecharse de la situación para congelar el diálogo por la soberanía.

Por tanto quien hostiga, amenaza e intenta utilizar la fuerza es GRAN BRETAÑA, el Imperio mostraba una vez más su hilacha, para provocar el conflicto armado. El 26 de Marzo se decide actuar. De otra forma si Argentina no actuaba perdería las islas y su reclamo por INACCIÓN, según lo expresado en el derecho internacional por la doctrina de Stoppel: "Renuncia por parte de un estado, por inacción frente al acto soberano de otro, a todos los derechos alegados hasta la fecha con relación a un área en disputa."

28 de Marzo

Por la mañana, zarpa la Fuerza de Desembarco argentina rumbo a las Islas Malvinas, 911 hombres a bordo. A mediodía zarpó toda la Flota Argentina, para lograr entre los días 1 o 2 de abril, recuperar las islas. La operación sin embargo, podía ser cancelada hasta el día 1 de abril a las 18 horas, si es que llegaba a prosperar una negociación, que a esas alturas sería tan solo obra de un milagro. Gran Bretaña aprovisiona con alimentos y armamentos para 70 días a los buques ingleses de Gibraltar para enviarlos al Sur, ellos son las Fragatas y destructores: HMS Antrim, HMS Arrow, HMS Brilliant, HMS Coventry, HMS Glamorgan, HMS

Glasgow, HMS Plymouth, HMS Sheffield. Se dirigirían rumbo a Ascensión el día 2 de abril. Es la denominada "Flota de Avanzada".



29 de Marzo

Hasta ahora, se desconoce la zarpada de los buques argentinos. Gran Bretaña envía con rumbo a las islas al RFA "Fort Austin", buque de abastecimiento, junto con dos helicópteros Sea King. El submarino atómico HMS Spartan, también zarpa de Gibraltar. Sandy Woodward es nombrado Jefe de la Flota de la Marina británica para dirigir la campaña.

30 de Marzo

EE.UU. toma conocimiento sobre el movimiento de tropas argentinas.

31 de Marzo

A las 12:57, la Flota Argentina puso proa al rumbo 90°, lo que la llevaría al norte de las islas Malvinas, se estaría en condiciones de desembarcar el 2 de abril por la madrugada. Como Gran Bretaña ya conocía los movimientos gracias a la ayuda norteamericana, Argentina pensó que la recuperación se complicaría ya que la operación denominada "Operación Virgen del Rosario", debía ser sorpresiva, rápida e incruenta, perdiendo como vemos, su primer objetivo y sabiendo que los ingleses los esperarían.

1° de abril

A las 21:15, comienza a ejecutarse la operación, con el transbordo de los comandos anfibios embarcados en el ARA "Santísima Trinidad", a los botes de goma que los llevarían a la playa. El submarino inglés Espléndido se dirige desde Gibraltar a Malvinas.

2 de abril

Argentina recupera las islas. Gran Bretaña ya tiene a la "Flota de Avanzada" rumbo hacia la Isla Ascensión. La Real Fuerza Aérea, tiene desplazando a la gran mayoría de sus aeronaves, realizando un puente aéreo "Gibraltar-Ascensión".

5 de abril

Ya estaba todo decidido, y desde Gran Bretaña zarpa la flota principal, el Grupo de Tareas con los dos portaaviones y decenas de embarcaciones que más tarde se unirían al mando del Almirante Woodward, con el resto de los buques que habían zarpado a fines de Marzo.

Los británicos solo aparentaron desde el 2 de abril al 1° de mayo resolver el tema vía diplomáticamente para darle tiempo a su flota que llegara a Malvinas, mientras desde Argentina pensábamos que podía haber paz, los ingleses desde fines de Marzo sabían cómo iba a terminar todo esto y nunca intentaron llegar a un arreglo pacífico. Es el Imperio anglosajón quien debería de ser acusado de violar la paz y los derechos humanos y atormentar a la Nación Argentina por provocar un conflicto armado.

Esto prueba que si Argentina no reaccionaba ante la agresión de marzo, se aplicaría la doctrina del ESTOPPEL, que es la renuncia por parte de un estado, por inacción frente al

acto soberano de otro, a todos los derechos alegados hasta la fecha con relación a un área en disputa, como ya se ha explicado arriba.

Cuando el gabinete de Margaret Thatcher agredió gratuita e innecesariamente a la Argentina en las Islas Georgias desde el día 19 de marzo de 1982, nuestro país respondió a esa agresión recuperando militarmente las Islas Malvinas, usurpadas desde el 3 de enero de 1833. Ceder al ataque de las Islas Georgia, o no contestarlo hubiera significado la inmediata aplicación de la Doctrina del Estope. Es decir, *habríamos renunciado por inacción a todos los Derechos alegados hasta la fecha sobre nuestra soberanía en el Atlántico Sur.*

Si Gran Bretaña atacaba a Argentina, despojando a los civiles de las Georgia, ante los ojos del mundo, quedaría visto como un grave error, una agresión injustificada. Es por ello, que provoca la acción militar del 2 de abril, y así poder llevar a un conflicto bélico, sin pensar en las consecuencias que ello provocaría. La acción argentina del 2 de abril, fue justificada por la ONU y el derecho internacional, como se explicó en el párrafo de arriba. La misma Corte Suprema de la Nación, en un fallo contra el reclamo del empresario David off, ha dicho que Argentina actuó en defensa legítima de sus derechos, y no por conveniencia u otro motivo. "Otro motivo", hubiera alejado el apoyo de las principales potencias extranjeras y del resto de las naciones que elogiaron la actitud argentina. Si como dicen algunos hoy en día, Argentina hubiese sido la agresora, entonces la ONU le hubiera dado la espalda, y hubiese obtenido el repudio mundial. Justamente, sucedió lo contrario.

Pues, el lector podrá ahora de una vez por todas, sacar sus propias conclusiones, estos han sido los hechos como sucedieron realmente.

*Fuentes informativas:*

Informe británico Lord Frank  
Corte Suprema de la Nación  
Entrevistas a Constantino David off  
Diarios y revistas de la época  
Testimonios de Veteranos de Guerra



**Monumento a los Argentinos Caídos en el Cementerios de Darwin  
Islas Malvinas – Argentina**

***¡ELLOS QUEDARON... REAFIRMAN NUESTRA SOBERANIA!...  
... ¡NUESTROS HÉROES!***

